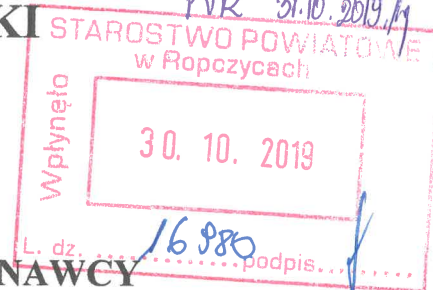


FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA „AUTOMOBILES”

BARTŁOMIEJ DZIURZYŃSKI

39-200 Dębica ul. Transportowców 13
Biuro: 39-200 Dębica ul. Leśna 169A
NIP 872-104-14-53
tel/fax 146279720, 146279721, 604752129



BIURO CERTYFIKOWANEGO RZECZOSZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Wycena numer: 201/10/2019

z dnia: 2019-10-23

Rzeczoznawca : mgr Bartłomiej Dziurzyński rzeczoznawca samochodowy RS1424

Zlecniodawca: Powiat Ropczycko Sędziszowski

Adres: ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

z dnia: 2019-10-15

Właściciel: Powiat Ropczycko Sędziszowski

Adres: ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

1. Przedmiot i zakres opinii.

Przedmiotem opracowania jest samochód osobowy- terenowy marki TOYOTA LAND CRUISER o numerze rejestracyjnym RRS 07XV i nr VIN - JT111GJ9000027207.

Zakresem opracowania objęto ustalenie wartości rynkowej przedmiotowej ruchomości według stanu z dnia oględzin i poziomu cen na datę określenia wartości.

2. Cel opinii.

Celem dokonywanej wyceny jest określenie wartości rynkowej przedmiotowej ruchomości zgodnie z zakresem opinii dla potrzeb zlecniodawcy.

3. Podstawa opracowania opinii.

3.1. Podstawa formalna.

Zlecenie - Powiat Ropczycko Sędziszowski ul. Konopnickiej 5 39-100 Ropczyce z dnia 15.10.2019.

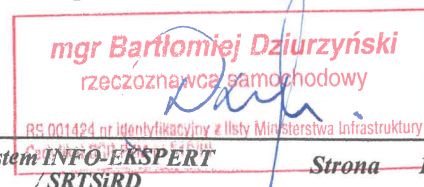
3.2. Podstawy materialno-prawne.

Ustawa Kodeks Cywilny.

3.3. Źródła danych merytorycznych o przedmiocie wyceny.

Oględziny pojazdu przeprowadzono w dniu 17.10.2019 roku przez autora niniejszego opracowania.

3.4. Źródła danych merytorycznych dotyczące rynku ruchomości.



- program ekspercki do wyceny pojazdów INFO-EKSPERT
- program ekspercki do wyceny pojazdów EUROTAX
- studia prasy i wydawnictw specjalistycznych
- informacje uzyskiwane z handlowych portali internetowych
- informacje uzyskiwane od producentów i serwisantów
- informacje uzyskiwane od handlowców i użytkowników
- własna baza danych

4. Daty istotne dla opinii.

Data sporządzenia wyceny: 23.10.2019.

Data, na którą określono wartość przedmiotu wyceny: 17.10.2019.

Data, na którą określono i uwzględniono w wycenie stan przedmiotu wyceny: 17.10.2019.

Data dokonania oględzin przedmiotu wyceny: 17.10.2019.

5. Zastosowany sposób wyceny.

Wartość rynkowa ruchomości jest to najbardziej prawdopodobna cena możliwa do uzyskania na rynku za ruchomość tego samego rodzaju i stanu, ustalona jest ona na podstawie przeciętnych cen stosowanych w obrocie ruchomościami tego samego rodzaju i w podobnym stanie skorygowanych ze względu na:

- jej stan
- wszystkie rodzaje zużycia
- miejsce położenia
- inne cechy rynkowe mające wpływ na wartość

Otrzymałą wartość rynkową należy rozumieć jako najbardziej prawdopodobną cenę możliwą do uzyskania na rynku przy przyjęciu następujących założeń:

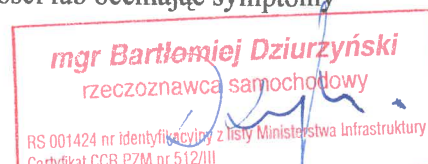
- strony dokonujące transakcji są od siebie niezależne, działają w sposób racjonalny
- strony nie działają w sytuacji przymusowej.

Dobór rynku ruchomości podobnych.

Zakres badanego rynku ustala się z uwzględnieniem celu wyceny oraz specyfiki wycenianej ruchomości. Segment rynku należy przyjąć możliwie najbliższy szczegółowym cechom ruchomości wycenianej, który gwarantuje zachowanie odpowiedniej ilości i wiarygodności informacji cenowych.

Rodzaje zużycia czyli utraty wartości ruchomości.

- fizyczne (techniczne) wynikające ze zjawisk fizycznych takich jak tarcie zużycie i zmęczenie materiału, określamy go jako stosunek efektywnego czasu użytkowania do średniej żywotności lub oceniając symptomy zużycia
- kolizyjne - wynikające z uszkodzeń pokolizyjnych pojazdu
- z przyczyn wewnętrznych tj. wynikające z funkcjonalności, efektywności ekonomicznej i nowoczesności



- z przyczyn zewnętrznych tj. wynikające z uwarunkowań ekonomicznych, prawnych, społecznych i ekonomicznych.

6. Określenie wartości ruchomości.

Stan rynku.

Ustalono, że pojazdy marki i modelu jak przedmiotowy są obecnie przedmiotem obrotu na krajowym rynku wrórnym - cieszą się dużą popularnością w Polsce.

Czynniki wpływające na wartość pojazdów w obrębie ustalonego przedziału cenowego: cena rośnie wraz z poziomem stanu technicznego, utrzymania i wyposażenia dodatkowego, jest odwrotnie proporcjonalna do wielkości przebiegu. Preferowane przez nabywców są pojazdy bezwypadkowe, bez uszkodzeń z pełną dokumentacją serwisową i od pierwszego właściciela.

7. Opis i określenie stanu ruchomości oraz szacunkowej wartości rynkowej.

Stan prawny.

Na dzień oględzin pojazd we władaniu właściciela pojazdu (jak w dowodzie rejestracyjnym). Podczas oględzin pojazdu przedstawiono dowód rejestracyjny, książkę pojazdu oraz kluczyk.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

Wersja: KJ90

Nr rejestracyjny: RRS 07XV

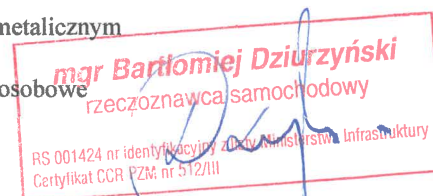
Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JT111GJ9000027207



Nr INFO-EKSPERT	037-00610
Data pierwszej rejestracji	1999-02-08
Data oględzin	2019-10-17
Miejsce oględzin	ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce
Wskazanie drogomierza	334180 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/02/08-19/10/17)	248 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2510 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	1KZ-TE
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym



Pojemność / Moc silnika	2982 ccm / 92kW (125KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 października 2019 roku wynosi:

10000 PLN**w tym VAT (23,0%) 1869,92 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Dokumentacja fotograficzna

mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzecznik samochodowy

RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat COI PZM nr 512/III

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA „AUTOMOBILES” BARTŁOMIEJ DZIURZYŃSKI

39-200 Dębica ul. Transportowców 13
Biuro: 39-200 Dębica ul. Leśna 169A
NIP 872-104-14-53
tel/fax 146279720, 146279721, 604752129

BIURO CERTYFIKOWANEGO RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

WYCENA Nr: 201/10/2019

z dnia: 2019-10-23

Rzecznik : mgr Bartłomiej Dziurzyński rzeczoznawca samochodowy RS1424

Zleceniodawca: Powiat Ropczycki Sędziszowski

Adres: ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

z dnia: 2019-10-15

Właściciel: Powiat Ropczycki Sędziszowski

Adres: ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

Wersja: KJ90

Nr rejestracyjny: RRS 07XV

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JT111GJ9000027207

Nr INFO-EKSPERT	037-00610
Data pierwszej rejestracji	1999-02-08
Data oględzin	2019-10-17
Miejsce oględzin	ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce
Wskazanie drogomierza	334180 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/02/08-19/10/17)	248 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2510 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	1KZ-TE
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2982 ccm / 92kW (125KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1996.01-1999.08)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Błokada mechanizmu różnicowego
- 3 Immobilizer
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- 5 Obrotomierz
- 6 Poduszka powietrzna kierowcy
- 7 Poduszka powietrzna pasażera

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 8 Siedzenia tylne dzielone
- 9 Szyby przyciemniane
- 10 Tapicerka siedzeń z weluru
- 11 Wspomaganie układu kierowniczego
- 12 Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem
- 13 Zagłówki na wszystkich miejscach
- 14 Zamek centralny

mgr Bartłomiej Dziurzyński
Rzecznik samochodowy
RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	76
2	+Lakier metalizowany	174
3	+Radioodtwarzacz CD	89
4	+Tarcze kół ze stopów lekkich	435

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 265/70 R16 112T WRANGLER AT/SA TL	3,4	81
Przednie prawe:	GOODYEAR 265/70 R16 112T WRANGLER AT/SA TL	3,1	83
Tylne lewe:	GOODYEAR 265/70 R16 112T WRANGLER AT/SA TL	3,4	80
Tylne prawe:	GOODYEAR 265/70 R16 112T WRANGLER AT/SA TL	2,2	93

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku badania zewnętrznego wyżej zidentyfikowanego pojazdu stwierdzono:

- pojazd jest kompletny bez uszkodzeń o charakterze kolizyjnym, w stanie adekwatnym do przebiegu
- silnik uruchamia się łatwo i pracuje równomiernie we wszystkich zakresach obrotów
- poziom płynów w normie

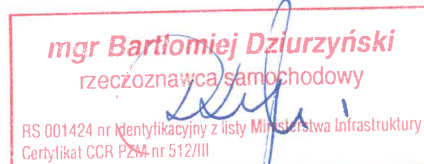
Jazdę próbną przeprowadzono.

- silnik - bez zastrzeżeń , drobny wyciek oleju w górnej części
- układ napędowy - bez zastrzeżeń
- układ kierowniczy - bez zastrzeżeń
- układ hamulcowy - bez zastrzeżeń
- tapicerka - z drobnymi uszkodzeniami
- nadwozie - korozja
- powłoka lakiernicza - uszkodzona - erozja powłoki lakierowej

Podczas oględzin stwierdzono:

- zderzak przedni - porysowany , wycięta dolna część
- kierunkowskaz przedni prawy- pęknięty
- pokrywa silnika - uszkodzona powłoka lakierowa
- podszybie przednie- uszkodzona powłoka lakierowa
- błotnik przedni prawy - drobna korozja , obicia
- dach- pęknięcia powłoki lakierowejz prawej strony , lakier - uszkodzony
- drzwi prawe - uszkodzona powłoka lakierowa
- próg prawy - korozja
- bok tylny prawy - drobna korozja , uszkodzona powłoka lakierowa
- zderzak tylny - uszkodzona powłoka lakierowa
- kłapa tylna - korozja , uszkodzone ogrzewania tylnej szyby
- błotnik przedni lewy - drobna korozja , obicia
- drzwi lewe - uszkodzona powłoka lakierowa
- próg lewy - korozja
- bok tylny lewy - drobna korozja , uszkodzona powłoka lakierowa
- nadkola wewnętrzne - uszkodzone zabezpieczenie antykorozyjne
- stopień progu lewy - korozja i perforacja

Wersję i wyposażenie pojazdu ustalono na podstawie oględzin.



KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) *	16 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	774 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 386 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 320 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 14 180 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,27%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 010 PLN
----------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 578 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 829

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

- pęknięcia powłoki lakierowej
- uszkodzona powłoka lakierowa (złuszczona)

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-15,0 -2 488

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów nadwozia, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-6,6 -1 100

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

- wymiana poszycia zderzaka przedniego
- pokrywa tylna
- wyciek z silnika

Stan powłoki lakierowej pojazdu

-7,0 -1 161

- powłoka lakierowa - złuszczona

KOMENTARZ

Pojazd z uszkodzeniami powłoki lakierowej nadwozia, miejscowe ogniska korozji nadwozia. Tapicerka wewnątrz posiada drobne uszkodzenia.

Poszycie zderzaka przedniego - do wymiany po demontażu wyciągarki, znaczna korozja tylnej klapy.

mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy

RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat OCR PZM nr 512/III

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 października 2019 roku wynosi:

10000 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1869,92 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2019 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzecznik samochodowy
RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 201/10/2019

z dnia: 2019-10-23

Rzeczoznawca : mgr Bartłomiej Dziurzyński rzeczoznawca samochodowy RS1424

Zleceniodawca: Powiat Ropczycko Sędziszowski

Adres: ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

z dnia: 2019-10-15

Właściciel: Powiat Ropczycko Sędziszowski

Adres: ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

Wersja: KJ90

Nr rejestracyjny: RRS 07XV

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 037-00610

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05	21600	21600
2002	05	19800	19800
2001	05	18150	18150
2000	05	16700	16700
1999	05		16200

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) * 16 200 PLN

Normatywny okres eksploatacji 245 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 1999-02-08

Rzeczywisty okres eksploatacji 248 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1996.01-1999.08

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			1,56	0,30	76
2	Lakier metalizowany	0,50			1,65	0,65	174
3	Radioodtwarzacz CD	1,00			1,84	0,30	89
4	Tarcze kół ze stopów lekkich	0,50			4,13	0,65	435

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 774 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 774 PLN po korekcie: 16 974 PLN

Przebieg normatywny 320 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 334 180 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 386 PLN po korekcie: 16 588 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 829
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-2 488
Konieczne naprawy pojazdu	-6,6	-1 100
Stan powłoki lakierowej pojazdu	-7,0	-1 161
KOREKTY RÓŻNE		- 5 578 PLN po korekcie: 11 010 PLN

mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowySystem INFO-EKSPERT
Certyfikat OC SRTSiRD

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	737	81*	3,4					Prawe:	737	83*	3,14
Tylna					Lewe:	737	80*	3,44					Prawe:	737	93*	2,24

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 1 010 PLN po korekcie: 10 000 PLN

UWAGI

Wyliczenia wartości pojazdu dokonano bez wyciągarki zamontowanej na przodzie pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 10 000 PLN

mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy

RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCN-RZM nr 512/III

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 201/10/2019

z dnia: 2019-10-23

Rzeczoznawca : mgr Bartłomiej Dziurzyński rzeczoznawca samochodowy RS1424

Zleceniodawca: Powiat Ropczycko Sędziszowski

Adres: ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

z dnia: 2019-10-15

Właściciel: Powiat Ropczycko Sędziszowski

Adres: ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

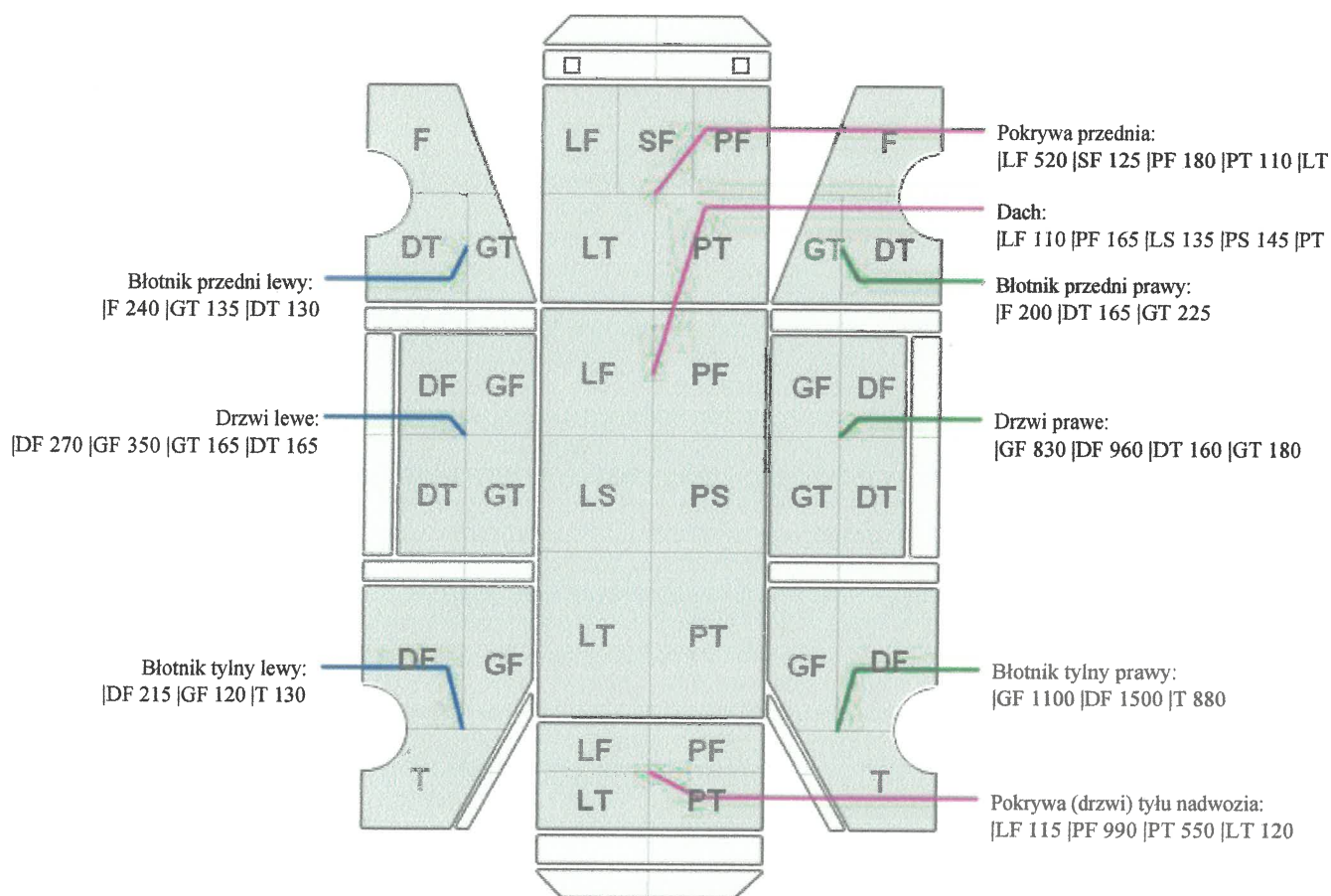
Wersja: KJ90

Nr rejestracyjny: RRS 07XV

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Pojazd po naprawach blacharsko- lakierniczych

mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy
RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 201/10/2019

z dnia: 2019-10-23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

Wersja: KJ90

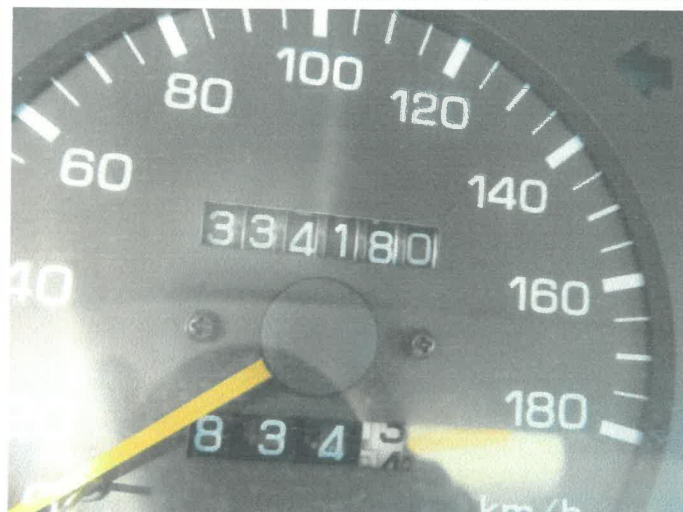
Nr rejestracyjny: RRS 07XV

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy
RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat GGR PZM nr 512/III



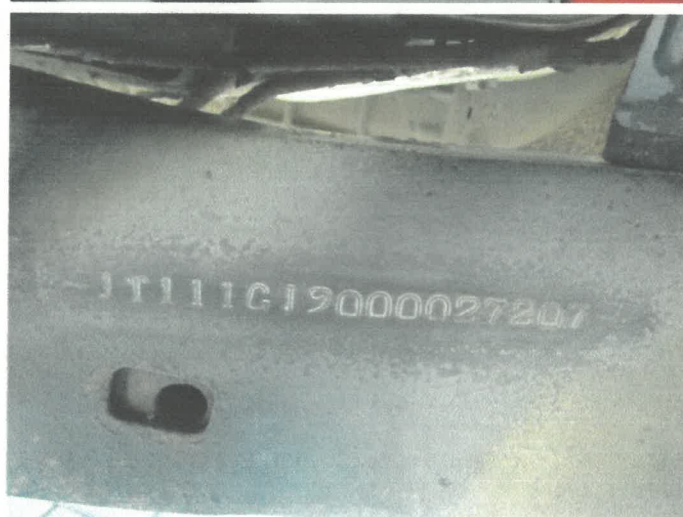
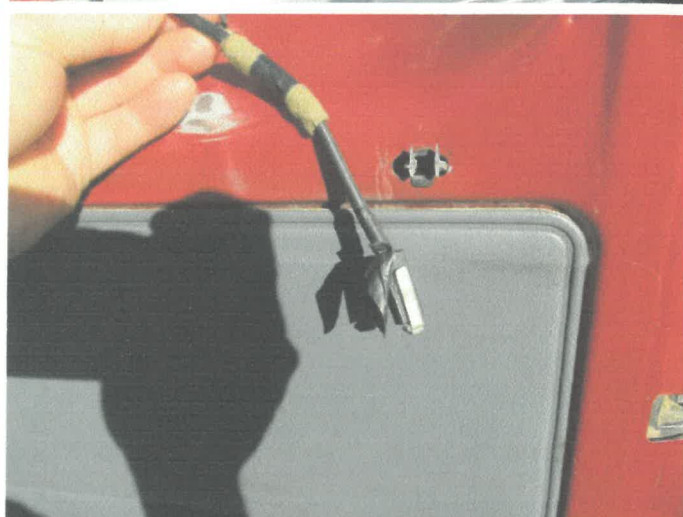
mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy

RS 00142 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CDA-PZM nr 512/III



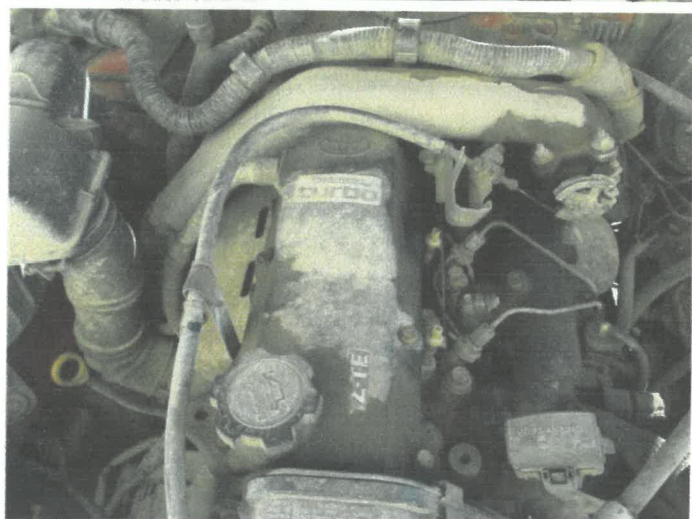
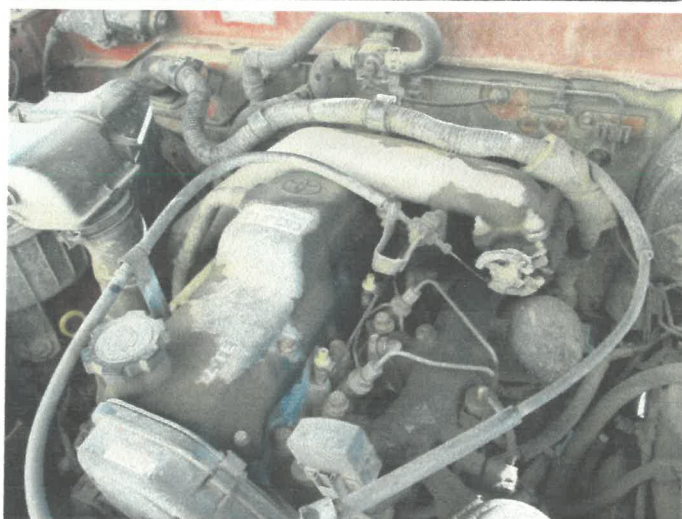
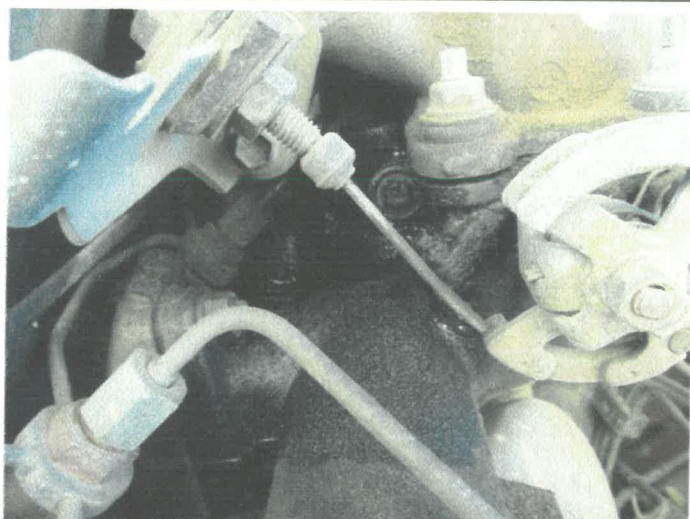
mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy

RS 00142 - nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CBR PZM nr 512/III

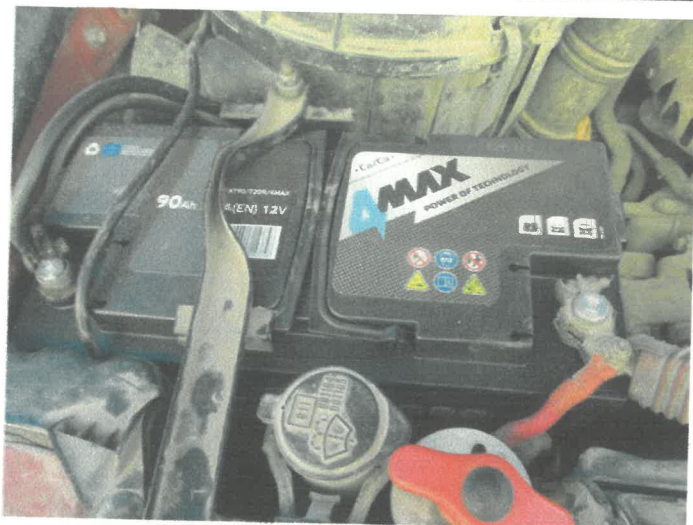


mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy

RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
 rzeczoznawca samochodowy
 RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCR-PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy

RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III

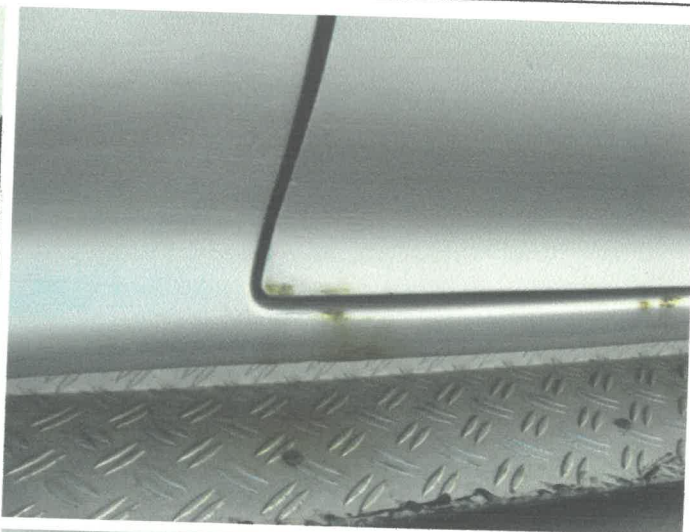


mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy
RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzecznik samochodowy

RS 091424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Dokument CCR PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
 rzeczoznawca samochodowy
 RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCH PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
 rzeczoznawca samochodowy
 RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCR PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
 rzeczoznawca samochodowy
 RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCR PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
 rzeczoznawca samochodowy
 RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCR PXM nr 512/11



mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy
RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
 rzeczoznawca samochodowy
 RS 001424 na identyfikację z listy Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCR PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzecznik samochodowy
RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy

RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III



mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy

RS 001424 nr identyfikacyjny Złoty Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III

PIERWSZY WŁAŚCICIEL POJAZDU

KARTA POJAZDU

WŁAŚCICIEL
MOTURA INDIA

Numer PESEL / REGON
340886524

DR/BAW 480625
LUB 6087

1999-02-08
2007-03-14

STAROSTWO POWIATOWE W LUBARTOWIE
ul. SEWASTOPOLSKA 6
21-100 LUBARTÓW

ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU

SERIA KP/AA 7855553

ZMIANY NA SWIETLE
LUB ZMIANY NUMERÓW REJESTRACYJNYCH

WŁAŚCICIEL
MOTURA INDIA

Numer PESEL / REGON
340886524

DR/BAW 480625
LUB 6087

1999-02-08
2007-03-14

STAROSTWO POWIATOWE W LUBARTOWIE
ul. SEWASTOPOLSKA 6
21-100 LUBARTÓW

ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU

SERIA KP/AA 7855553

ADNOTACJE UWAGOWE

WŁAŚCICIEL
MOTURA INDIA

Numer PESEL / REGON
340886524

DR/BAW 480625
LUB 6087

1999-02-08
2007-03-14

STAROSTWO POWIATOWE W LUBARTOWIE
ul. SEWASTOPOLSKA 6
21-100 LUBARTÓW

ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU

SERIA KP/AA 7855553

mgr Bartłomiej Dziurzyński
rzeczoznawca samochodowy

RS 001424 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 512/III